

KONSEQUENT EFFIZIENT 



MAN TGS.

Effizienz im Traktions- und schweren Verteilerverkehr.



Effizienz heißt mehr bewegen.
Der MAN TGS.



Der MAN TGS demonstriert wie kein anderer, dass weniger mehr sein kann. Weniger Kraftstoff, mehr Kraft – so lautet die Devise bei den drehmomentstarken Common-Rail-Motoren, die hohe Dynamik mit niedrigem Kraftstoffverbrauch verbinden. Weniger Aufwand, mehr Wirkung – das automatisierte MAN TipMatic®-Schaltssystem entlastet den Fahrer, schont den Antriebsstrang und spart Diesel. Weniger stehen, mehr fahren – der MAN TGS überzeugt vor allem auch durch seine Robustheit und Zuverlässigkeit. Sicher und pünktlich bringt er Sie ans Ziel. Auch dann, wenn es abseits der befestigten Straßen liegt. Mit seinen konkurrenzlos vielfältigen Rad- und Antriebsformeln bis hin zum Allradtruck 8x8 erschließt er Ihnen das ganze Spektrum der Mobilität – onroad wie offroad. Weniger Show, mehr Talent: Das ist Effizienz im Transport à la MAN TGS.

Eine Bremse, die Effizienz beschleunigt: der MAN PriTarder®.

Eine verschleißfreie Dauerbremse, die auch die Kosten bremst? Für den MAN TGS steht ein solch innovatives und hocheffizientes Primärbremssystem zur Verfügung: Der in seiner Art einzigartige MAN PriTarder® stellt schon bei niedriger Fahrgeschwindigkeit eine enorme Bremsleistung von 600 kW bereit und steigert so die Fahrsicherheit. Ein Vorteil, von dem Sie vor allem im schweren Verteilerverkehr, im Baustelleneinsatz und auf Gefällestecken profitieren. Bis zu 90 Prozent aller Bremsungen kann der MAN PriTarder® übernehmen. Das völlig wartungsfreie System erhöht die Nutzlast um bis zu 64 Kilogramm im Vergleich zum Intarder, es verdoppelt die Bremsbelagstandzeit der Betriebsbremse und reduziert dadurch die Betriebskosten. Sie profitieren zudem von einer

höheren durchschnittlichen Transportgeschwindigkeit. Mit bis zu 80 % weniger Bremsstaubemissionen leistet er darüber hinaus auch einen überzeugenden Beitrag für die Umwelt.

Der MAN PriTarder® ist in das elektronische Dauerbremsmanagement MAN BrakeMatic® integriert und über den Lenkstockschalter bequem zu bedienen. Insbesondere bei Allrad- oder HydroDrive®-Fahrzeugen kann seine Bremskraft optimal genutzt werden, da sie dort auf alle angetriebenen Räder wirkt – ein Vorteil speziell bei rutschigem Untergrund. Übrigens: Mit dem MAN PriTarder® sind keinerlei Einschränkungen des Bauraums für den Nebenabtrieb oder Teile des Aufbaus verbunden.



Effizienz, die Sie weiterbringt: der MAN HydroDrive®.



Der TGS geht seinen Weg, auf welchen Touren auch immer. Selbst auf unbefestigten Wald- und Feldwegen, an Steigungen und auf rutschigen Fahrbahnen kommt er nicht von seinem Ziel ab. Ausgestattet mit dem MAN HydroDrive® meistert er traktionskritische Fahrsituationen mit höchster Souveränität, auch dort, wo für Lkw mit reinem Hinterradantrieb die Fahrt zu Ende wäre. Mit der Entwicklung dieses zuschaltbaren Vorderachsen-

triebs hat MAN erneut seine Innovationskraft unter Beweis gestellt und eine Transportlösung auf die Straße gebracht, die der Mobilität neue Impulse gibt. MAN HydroDrive® bietet Ihnen deutlich mehr Traktion und sorgt für optimalen Antrieb – vorwärts wie rückwärts. So erweitert diese innovative Technologie den Aktionsradius Ihres TGS, bringt Ihnen mehr Flexibilität im Fahrzeugeinsatz und erhöht Ihre Zuverlässigkeit. Zudem sparen Sie Kraftstoff und

bis zu 400 kg Gewicht im Vergleich zum konventionellen Allradantrieb. Unterm Strich also ein deutliches Mehr an Transporteffizienz. Das Schöne dabei: Die Bauhöhe des Fahrzeugs bleibt unverändert. Das bedeutet: bequemer Einstieg, niedrige Gesamthöhe, tiefer Fahrzeugschwerpunkt und damit optimale Fahrstabilität. Auch wenn Sie praktisch nur auf der Straße unterwegs sind, ist der HydroDrive® in bestimmten Situationen sehr nützlich:

Beim Anfahren auf glitschiger Straße am Berg oder unterwegs auf winterlichen Fahrbahnen mit Schnee und Eis sorgt das zuschaltbare Traktionsplus für mehr Mobilität und Sicherheit. Das konkurrenzlos variantenreiche MAN HydroDrive®-Fahrzeugprogramm reicht vom 2-Achser über 3-Achser bis hin zum 4-Achser. So ist eine Vielzahl von Antriebsformeln vom 4x4H bis zum 8x6H darstellbar.



Der MAN TGS ist nicht nur ein Truck. Er ist viele Trucks. Ob für den schweren Nah- und Verteilerverkehr, im Baustelleneinsatz, im Kommunalverkehr oder als Spezialist für besondere Aufgaben: Der MAN TGS ist der vielseitige Typ eines perfekt auf den Brancheneinsatz zugeschnittenen Lastkraftwagens. Mit seinem kraftvollen Antrieb, seiner konkurrenzlosen Nutzlast und einzigartigen Ergonomie setzt er den Standard für die Arbeit.

Von einem Truck erwartet man viel. Von einem MAN erwartet man viel mehr. Bessere Fahrleistungen, mehr Komfort, maximale Transportkapazität, höchste Qualität und Langlebigkeit, vorbildliche Sicherheit und Umweltverträglichkeit. Der MAN TGS erfüllt alle Erwartungen. Er bietet deutlich mehr Wert bei deutlich weniger Kosten. Oder wie wir auch sagen: Zuverlässigkeit mit Effizienz. Freuen Sie sich auf einen Truck, der im Einsatz ebenso überzeugt wie in Ihrer Buchhaltung.

Effizienz hat verschiedene Formen. Hier drei besonders attraktive.

Der Job als Lkw-Fahrer ist schon hart genug. Deshalb tun wir alles, um den Arbeitsplatz so angenehm wie möglich zu gestalten. Denn wir wissen, dass Komfort im Truck kein Luxus ist. Die TGS-Fahrerhäuser sind konsequent darauf ausgelegt, ein ermüdungsfreies, konzentriertes

Fahren und erholsames Wohnen zu ermöglichen. Schließlich kann nur ein Fahrer in Topform auch Topleistungen hinterm Steuer erbringen – und damit für höchste Effizienz und Zuverlässigkeit im Transport sorgen.



L-Fahrerhaus.

Vielseitig einsetzbar. Ideal vor allem für Tank-/Silofahrzeuge, Holz-, Baustoff- und Kühltransporte. Niedrige Fahrzeuggesamthöhe, geringes Gewicht für hohe Nutzlast. Mit Komfortbett und variantenreichen Ablagen. Multifunktionsablage auf Wunsch.



LX-Fahrerhaus.

Arbeitsplatz mit Wohnkomfort. Geringes Fahrerhausgewicht für hohe Nutzlast. Ausgestattet mit Komfortbett, zweites oberes Bett oder Multifunktionsablage auf Wunsch. Großzügige Stauräume, Stehhöhe vor dem Beifahrersitz.

M-Fahrerhaus.

Kompakt und komfortabel. Prädestiniert für Kurzstrecken im Nah- und Verteilerverkehr, in der Baubranche und im Kommunaleinsatz. Günstige Abmessungen, höchste Nutzlast, großzügige Ablagen und Stauräume. Klappbare Liege mit Ablage auf Wunsch.



Niedriger Einstieg, ideal für den schweren Nah- und Verteilerverkehr.



Hochwertige Materialien prägen das Pkw-ähnliche Ambiente.

Ergreifen Sie die Chance. Fangen Sie mit dem Lenkrad an.

Ein faszinierender Platz: der TGS-Fahrerplatz.

Der schönste Beweis, dass Ergonomie auch ästhetische Qualitäten haben kann, ist das Cockpit des MAN TGS. Ein Interieurdesign, das Akzente setzt. Mit hochwertigen Verkleidungsmaterialien, zweifarbiger Instrumententafel und attraktiven Dekorleisten. Lassen Sie Ihre Blicke auf Entdeckungsreise gehen und Sie werden schnell erkennen: Hier ist alles am richtigen Platz. Die Anzeigen übersichtlich, die Bedienelemente logisch angeordnet, leicht zu erreichen. Das Lenkrad stufenlos in Höhe und Neigung verstellbar. Vom Multifunktionsmodul in der Fahrertür bis hin zu den vielen praktischen Ablagen und Staufächern zeugt jedes Detail von ergonomischer Perfektion.

Alles im Griff beim Lenken.

Es ist, als hätten Sie vier Hände: Mit den Tasten im Multifunktionslenkrad können Sie Fahrzeuginformationen abrufen, Anrufe entgegennehmen oder Radioeinstellungen verändern. Per Daumentipp können Sie das Radio, Telefon- und Fahrzeugmenü bedienen sowie die verschiedenen Tempomatfunktionen steuern. Selbst Ihr Handy lässt sich mittels Freisprechanlage und Sprachsteuerung in verschiedenen Sprachen bedienen, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Beim L- und LX-Fahrerhaus gehört das Multifunktionslenkrad zur Serienausstattung, beim M-Fahrerhaus ist es optional erhältlich.

Nichts lenkt den Fahrer ab.

Ein Blick genügt und der Fahrer weiß Bescheid. Nach diesem Prinzip ist das Zentralinstrument gestaltet. Die analogen und digitalen Anzeigen vermitteln dem Fahrer die aktuell wichtigen Informationen. Im Mittelpunkt: das LCD-Display. Durch die benutzerfreundliche Menüführung lassen sich verschiedene Betriebszustände des Fahrzeugs sowie diverse Service-Informationen schnell und einfach abrufen. Die optionale Achslast-Anzeige zum Beispiel ermöglicht es, die volle Nutzlast in Anspruch zu nehmen, ohne zu überladen. Außerdem sind Komponenten wie Telefon und Radio in das Infomanagement integriert.

Der Sound klingt gut.

Ob Entertainment oder Verkehrsnachrichten, das serienmäßige Radio BasicLine mit MP3-fähigem CD-Player sorgt für den guten Ton an Bord. Als Alternativen stehen optional zur Wahl: das Radio HighLine mit Navigationssystem, Traffic-Message-Channel (TMC) sowie das Radio TopLine mit den gleichen Funktionalitäten, einem großen Farbdisplay und Sound-System mit integriertem Subwoofer. Für alle Radios ist eine Infrarotfernbedienung als Sonderausstattung erhältlich. Zum attraktiven Vorteilspreis können Sie optional das Paket mit Radio TopLine, Sound-System, Fernbedienung und der elektrischen, bluetoothfähigen Vorbereitung für die Handy-Freisprechanlage ordern.

Ergonomisch gestaltetes Türbedienmodul für Türverriegelung, Spiegelverstellung und Fensterheber.



Radio TopLine mit integriertem Navigationssystem und Farbdisplay.



Vorbereitung für Handy-Freisprechanlage.





Schließbare Ablage mit Aschenbecher.

Jeder Trucker braucht Rückenstärkung.

Wer einen langen Tag auf dem Buckel hat, sollte ihn nicht im Rücken spüren. Aus diesem Grunde verwöhnt der TGS mit einer außergewöhnlich hohen ergonomischen Sitzqualität. Durch vielfältige Verstellmöglichkeiten wie etwa pneumatische Höhenverstellung und Vertikaldämpfereinstellung kann sich der Fahrer seine Sitzposition ganz individuell einrichten. Wer es noch bequemer mag, gönnt sich zusätzlich die Sitzheizung, eine pneumatische Lendenwirbelunterstützung, Seitenkontur und Schulteranpassung sowie eine hydraulisch gedämpfte Horizontalfederung und einstellbare Sitzkissentiefe. Das Nonplusultra ist der Klimasitz, der im Sitzkissen und in der Rückenlehne einen temperierten Luftstrom für ein wohliges Wärmegefühl erzeugt. Bei Hitze erfrischt ein unbeheizter Luftstrom. Der Beifahrersitz ist verstellbar bis hin zur Ruheposition, ideal für die kleine Pause zwischendurch.

Alle luftgefederten Sitzvarianten verfügen über die Multifunktionsrückenlehne mit integrierter Kopfstütze und Dreipunktgurt. Genial einfach ist die Handhabung der Sitze durch verwechslungssicher angeordnete Bedienelemente. Bei den Sitzbezügen haben Sie die Wahl zwischen schwarzem Velours und anthrazitgrauem Flachgewebe.

Ein gutes Arbeitsklima, wörtlich genommen.

Leistungsstarke Heizsysteme sorgen für wohlige Wärme an Bord des MAN TGS. Ein angenehmes Klima auf Wunsch beschert Ihnen die leise arbeitende Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und optimierter Luftströmung. Als Zusatzheizung gibt es Luftheizergeräte sowie eine Wasserzusatzheizung, jeweils mit Thermostatfunktion.

Abwaschbare Türverkleidung auf Wunsch. Bei M-Fahrerhaus Serie.



Klappfach in der Türarmlehne.



Brillenfach.



Bedienelemente für Klimaanlage, Heizung und Lüftung. Schalterfeld mit Funktionsanzeigen.





Staufächer? Wir sind vom Fach.

Ordnung halten leicht gemacht. An diese Devise hält sich das Ablagen- und Staufachkonzept an Bord des MAN TGS. Große Schränke über der Frontscheibe beim LX-Fahrerhaus und eine dreiteilige Dachablage im M- und L-Fahrerhaus bieten viel Platz für Gepäck und sonstiges Equipment.

Gepäckablage und Ruheliege in einem.

Die optionale Multifunktionsablage beim L- und LX-Fahrerhaus dient als Ruheliege für den zweiten Fahrer bei geparktem Fahrzeug. Halb ausgezogen bildet sie eine praktische Ablage mit circa 200 Liter Stauraum für Bettwäsche, Kleidung und Taschen. Wenn Sie die Multifunktionsablage vollständig wegklappen, gewinnen Sie maximalen Freiraum über dem Bett.

Die Mittelkonsole wartet mit zahlreichen Ablagemöglichkeiten auf, wie Brillenfach, Stift- und Becherhalter sowie einer großen Schublade.

Für persönliche Ausrüstungen räumt Ihnen der von außen und innen zugängliche, beleuchtete Kofferraum beim L- und LX-Fahrerhaus viel Platz ein. Ein weiterer, nur von außen zugänglicher Staukasten nimmt Arbeitskleidung oder diverse Gerätschaften auf.

Wie wär's mit einer ausziehbaren Isolier- oder Kühlbox für Lebensmittel und Flaschen? Bitte schön, im MAN TGS lässt sich die Box ganz einfach unter der Liege hervorziehen. Auf Wunsch kann sie zudem mit einem praktischen Klapptisch versehen werden, der sich bestens auch als Nachttisch eignet.

Großer von außen und innen zugänglicher Stauraum.



Schublade in der Mittelkonsole (optional).



Wie man sich bettet, so fährt man.

Gut ausgeschlafen fängt der Tag einfach besser an. Schließlich gilt es, hellwach zu sein für den anspruchsvollen Job hinter dem Steuer. In diesem Sinne wünscht Ihnen der MAN TGS eine gute Nacht. Seine hochwertigen Betten mit Lattenrost mit 5 Härtezonem und Kaltschaummatratze, optional mit 7 Härtezonem, verheißen einen Schlafkomfort, von dem Trucker träumen. Der elastische Stoffbezug der austauschbaren Matratze ist waschbar, gefertigt aus atmungsaktiven, hygienischen Materialien. Die Liegeflächen sind großzügig bemessen für Platz zum Wohlfühlen.





Effizient unterwegs ist nur, wer sicher ankommt.

Sehen und gesehen werden.

Das Spiegelkonzept des MAN TGS ist auf mehr Sicht und Sicherheit ausgelegt. Neben je einem elektrisch verstell- und beheizbaren Haupt- und Weitwinkelspiegel kommen ein Rampenspiegel mit besonders großem Sichtfeld und ein Frontspiegel zum Einsatz. So können auch die Bereiche unmittelbar vor der Fahrzeugfront eingesehen werden sowie die beim Rechtsabbiegen möglicherweise gefährdete Zone. Einen toten Winkel gibt es praktisch nicht mehr. Das funktionelle Gehäusedesign verringert die Verschmutzung der Spiegelfläche und der Seitenscheiben deutlich.

Das Scheinwerferkonzept des MAN TGS wirft ein gutes Licht auf die Straße. Freiformreflektoren und H7-Lampen mit besonders langer Lebensdauer oder Xenon-Licht als Sonderausstattung sorgen für eine breite Fahrbahnausleuchtung. Das optionale statische Abbiegelicht schaltet sich bei Blinkerbetätigung und einer Geschwindigkeit bis 30 km/h automatisch zu. Zu mehr Sicherheit tragen zudem das Tagfahrlicht und die Rangierleuchte im Beifahrereinstieg bei, die es nur bei MAN gibt. Höchsten Ansprüchen genügt auch das in LED-Technik ausgeführte Stand- und Begrenzungslicht mit einer Haltbarkeit über die ganze Fahrzeuglebensdauer.

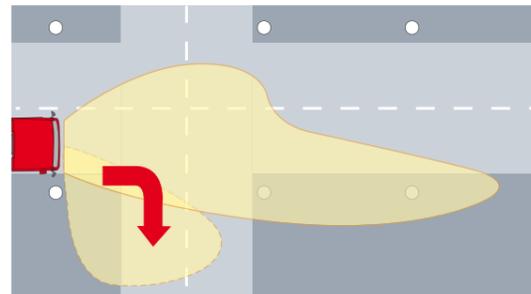
Scheinwerfer mit Freiformreflektoren, Xenon-Abblendlicht.



Rangierleuchte im Beifahrereinstieg erhellt den Sichtbereich des Rampenspiegels.



Innovatives Abbiegelicht.



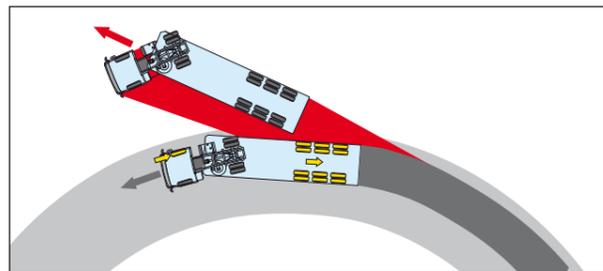
Mit MAN PriTarder® sicher und effizient bremsen.

Als weltweit erster Primärretarder, der mit Wasser bremsst, trägt der MAN PriTarder® entscheidend zu mehr aktiver Fahrsicherheit bei. Er ist direkt am Motor angeflanscht und in den Kühlkreislauf des Motors integriert, benötigt also kein weiteres Betriebsmedium. Das kombinierte System aus Wasserretarder und Motorbremse EVBec überzeugt durch eine hohe Bremskraft von bis zu 600 kW, die schon bei niedriger Fahrgeschwindigkeit bereitsteht. Der MAN PriTarder® hat ein geringes Eigengewicht, ist wartungsfrei und bietet weitere wirtschaftliche Vorteile wie höhere Transportgeschwindigkeit und Schonung der Betriebsbremse.

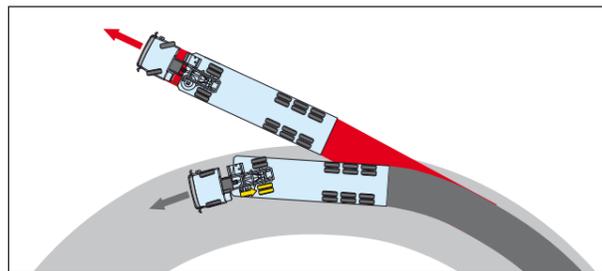
Bremsenmanagement by MAN BrakeMatic®.

Damit es keine bösen Überraschungen gibt, sorgt die MAN BrakeMatic® mit dem elektronischen Bremssystem EBS inklusive ABS und ASR für verkürzte Bremswege. Die Koppelkraftregelung gewährleistet ein perfektes Zusammenspiel von Anhänger- bzw. Aufliegerbremse mit der Bremse des Zugfahrzeugs. Die Vorteile: kürzere Bremswege sowie eine Harmonisierung des Bremsbelagverschleißes der gesamten Zugkombination mit extrem langen Belagstandzeiten. Ein Highlight für sich ist das Dauerbremsen-Management mit im Bremspedalweg vorgeschalteter Dauerbremse und Bremsomatfunktion.





Ausgleichsbremung beim Übersteuern des Zugfahrzeugs.



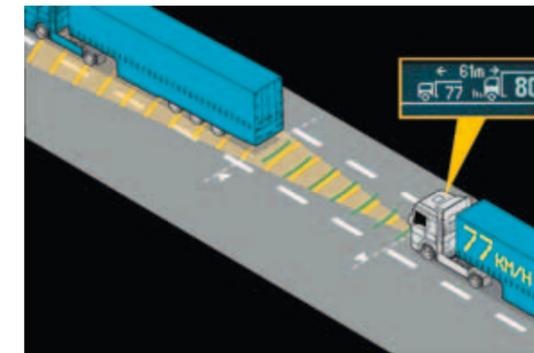
Ausgleichsteuerung beim Untersteuern des Zugfahrzeugs.

Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP.

Das bei TGX-Sattelzugmaschinen serienmäßige*, bei Solofahrzeugen und Gliederzügen optionale ESP schützt vor unangenehmen Überraschungen. Zum Beispiel beim plötzlichen Ausweichen vor Hindernissen, bei zu schneller Kurvenfahrt oder auf wechselnden Fahrbahnbelägen.

Die ESP-Sensoren überwachen ständig den fahrdynamischen Zustand. Bei drohender Schleuder- oder Kippgefahr werden einzelne Räder des Sattelzuges gezielt gebremst und falls erforderlich wird das Motormoment reduziert. So stabilisiert ESP den Zug und hält ihn sicher in der Spur.

* Bei Ausstattung mit MAN TipMatic® und Intarder.



Adaptive Cruise Control ACC.

Die automatische Abstandsregelung ermittelt den Abstand und die Differenzgeschwindigkeit zum vorausfahrenden Fahrzeug und hält durch elektronischen Eingriff in das Gas- bzw. Bremspedal einen sicheren Abstand ein. ACC kann ab einer Fahrgeschwindigkeit von 25 km/h genutzt werden. Sie entlastet den Fahrer und hilft ihm, entspannter zu fahren, indem sie das Fahrzeug harmonisch in den Verkehrsfluss integriert. Mit der ACC wird das Risiko eines Auffahrunfalls minimiert.

Bremsassistent.

Der Bremsassistent registriert, mit welcher Geschwindigkeit und welchem Druck das Bremspedal bedient wird und erhöht den eingespeisten Bremsdruck bis zur vollen Bremskraft. Er erkennt eine Notbremsung im Ansatz und baut sofort den größtmöglichen Bremsdruck auf.

Reifendruck-Kontrollsystem TPM.

Damit Sie mit dem richtigen Luftdruck im Reifen immer sicher unterwegs sind, gibt es das Reifendruck-Kontrollsystem, englisch Tyre Pressure Monitoring (TPM), das schleichenden Druckverlust in den Reifen sichtbar macht, bevor Schäden entstehen. Wird der minimal zulässige Druck unterschritten, warnt eine Meldung im Display. Der Reifendruck kann bequem vom Fahrerplatz aus überprüft werden. Ein optimaler Reifendruck minimiert den Rollwiderstand, reduziert den Kraftstoffverbrauch und erhöht die Kilometerleistung je Reifen. Das TPM verbessert also nicht nur die Sicherheit, sondern auch die Wirtschaftlichkeit.

Lane Guard System LGS.

Der elektronische Spurwächter erfasst permanent den Fahrspurverlauf vor dem Fahrzeug. Wenn der Fahrer die vorgegebene Fahrspur ohne Betätigen des Blinkers verlässt, warnt ihn ein akustisches Signal. Es ertönt seitenkonform ein warnendes Nagelbandrattern aus dem rechten oder linken Lautsprecher, das vom Fahrer intuitiv richtig verstanden wird. LGS steigert die Sensibilität des Fahrers für das Einhalten der Fahrspur und verhindert so manche gefährliche Situation.

Aktive Wankstabilisierung CDC und Hochlast-Wankstabilisierung.

Mit Sicherheit mehr Fahrkomfort bietet Ihnen die aktive Wankstabilisierung. Sie stimmt das Fahrzeug perfekt auf Fahrsituation, Beladung und Straße ab. Die Dämpferregelung erfolgt automatisch durch die CDC (Continuous Damping Control). Bei Kurvenfahrten, raschen Spurwechseln oder starken Bremsmanövern wird mit der härteren Dämpfereinstellung ein Aufschaukeln von Wank- und Nickbewegungen vermieden und damit eine höhere Fahrsicherheit erzielt. Für Fahrzeuge mit hohem Schwerpunkt ist die Hochlast-Wankstabilisierung mit zusätzlichem X-Lenker ideal. Durch sie wird die Seitenneigung effektiv reduziert.

Der Allroader unter den Trucks. Offroad so gut wie onroad.

Wer seine Ziele erreichen will, sollte unterwegs nicht an Grenzen stoßen. Deshalb haben wir den MAN TGS nicht nur für die Stadt und die Landstraße fit gemacht, sondern auch für das Terrain abseits der befestigten Wege. Auf Asphalt fühlt er sich zu Hause. Auf Staub, Schotter und Schlamm ist er in seinem Element. Ein Truck, der alles mitmacht, egal was Sie machen. Seine Achskonfigurationen, seine Federungsvarianten, seine Motor- und Getriebekombinationen sind auf Leistung im harten Dauereinsatz ausgelegt. Und für effizientes Transportieren mit hoher Nutzlast, wenig Standzeiten, größter Wirtschaftlichkeit und höchster Zuverlässigkeit.





Drehschalter MAN TipMatic®.



MAN ComfortShift.

Effizienz braucht einen starken Antrieb.

Die innovativen D20- und D26-Motoren mit Leistungen von 235 kW (320 PS) bis 397 kW (540 PS) bewegen mehr als nur Räder. Sie bewegen den Fortschritt. Die modernen Common-Rail-Diesel in Euro 5 und EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) entwickeln mehr Leistung bei weniger Kraftstoffverbrauch und längerer Lebensdauer. Sie überzeugen mit dem niedrigsten Leistungsgewicht in ihrer Klasse. Und mit einer Laufleistung von mindestens 1,5 Millionen Kilometern und Wartungsintervallen von 120 000 Kilometern setzen sie Maßstäbe in puncto Zuverlässigkeit und Servicekosten.

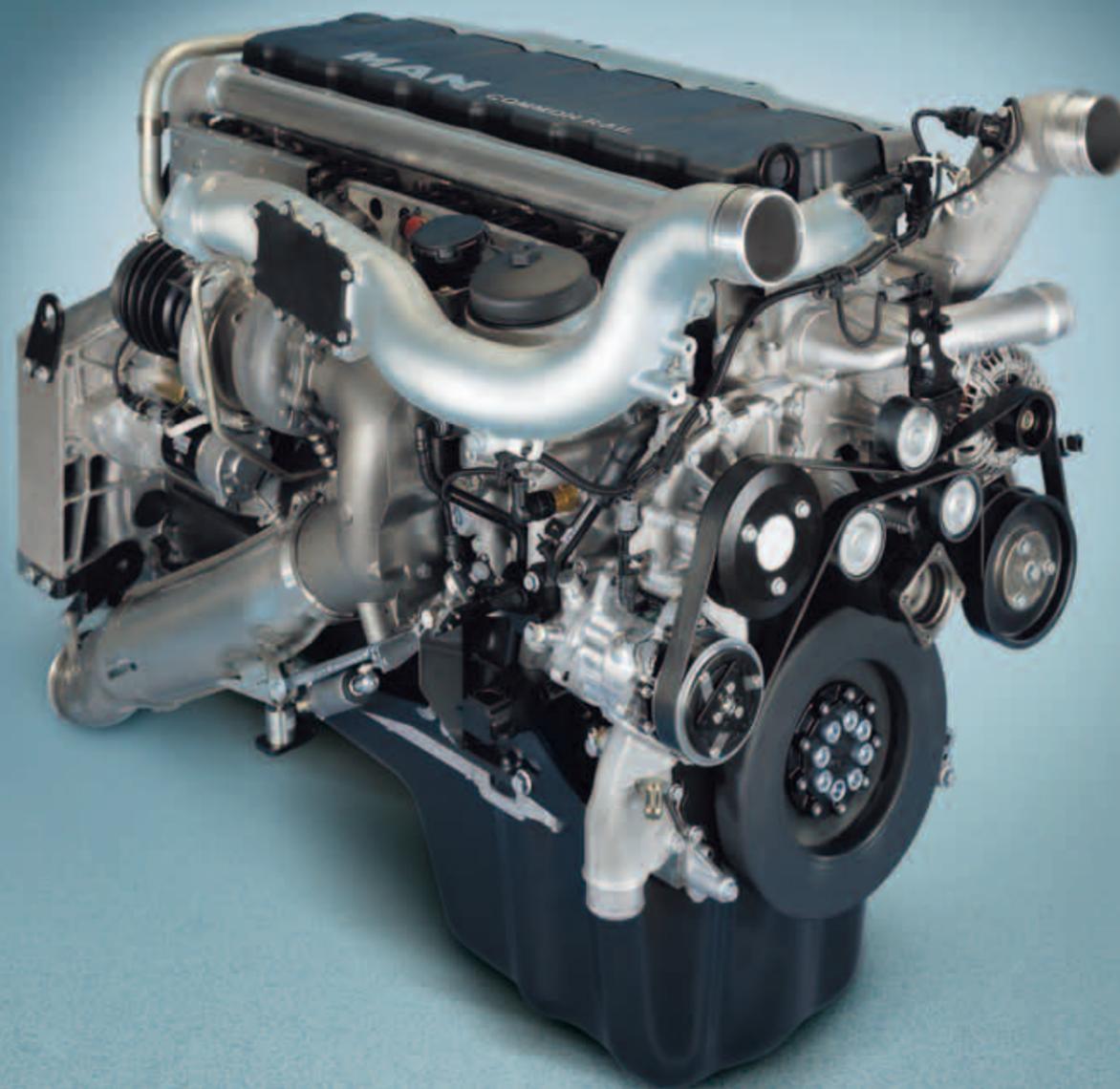
Wie Effizienz in die Gänge kommt.

Beim MAN TGS haben Sie die Getriebe-Wahl zwischen erstklassigen Alternativen. Da ist zum einen das Handschaltgetriebe mit 16 Gängen und Servo-Shift-System für geringe Schaltkraft und kurze Schaltwege als Overdrive- und als Direkt-drivegetriebe je nach Anwendung. Für Straßenfahrzeuge gibt es optional die Funktion MAN ComfortShift. Hier kann im Fahrbetrieb die Kupplung mit einem Knopf am Schaltknopf bedient werden. So wird effizient geschaltet, ohne das Kupplungspedal zu betätigen. Der Tempomat bleibt bei ComfortShift-Schaltungen aktiv.

Effizienz höherschalten: MAN TipMatic® – auch mit Geländemodus.

Eine perfekte Synthese von Komfort und Effizienz ist das automatisierte 12-Gang-Getriebe MAN TipMatic®. Seine Bedienung ist absolut mühelos, es lässt sich vom Fahrer vollautomatisch oder manuell per Tipphebel am Lenkrad betreiben. Das Kupplungspedal entfällt, einen Schaltknopf gibt es nicht mehr. Der Fahrer wird nicht abgelenkt und kann sich voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren. Für hohe Fahrdynamik sorgt die Kick-down-Funktion. Damit es beim Schalten kein Vertun gibt, steht bei der MAN TipMatic® Fleet ausschließlich der Automatikmodus zur Verfügung. Die in Direktdrive- und Overdrive-Ausführung lieferbaren MAN TipMatic®-Getriebe sind herausragend wirtschaftlich, weil sie den Kraftstoffverbrauch reduzieren, den Antriebsstrang schonen und eine circa 70 kg höhere Nutzlast als vergleichbare Getriebe bieten. Zur Entlastung des Fahrers trägt zudem die integrierte Anfahrhilfe MAN EasyStart bei.

Speziell auf den Baustelleneinsatz zugeschnitten ist die MAN TipMatic® mit Geländemodus, der es ermöglicht, auch offroad im komfortablen Automatikbetrieb zu fahren. Entscheidend dabei ist die Schaltstrategie mit schnelleren Schaltzeiten. Der eingelegte Gang wird möglichst lange gehalten, um unnötiges Hin- und Herschalten bei nahezu gleichbleibender Geschwindigkeit zu vermeiden. Beim Anfahren in Stellung „Dx“ steht ein höheres Drehmoment zur Verfügung. Das schnellere Öffnen und Schließen der Kupplung ermöglicht darüber hinaus bei festgefahretem Fahrzeug ein Freischaukeln.



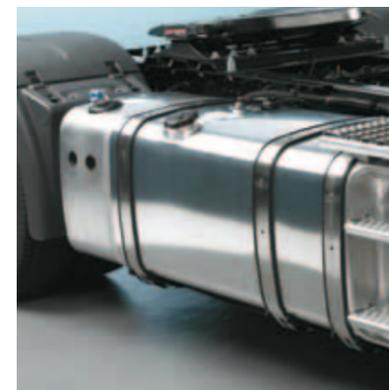
MAN fährt bei vielem voraus. Zum Beispiel beim Umweltschutz.

Ökonomie trifft Ökologie: MAN AdBlue®.

Weniger Stickoxide, weniger Partikel, weniger Verbrauch: Die SCR-Technologie MAN AdBlue® macht es möglich. Zentraler Bestandteil von MAN AdBlue® sind innovative Common-Rail-Motoren mit hohem Spitzendruck für eine verbesserte Verbrennung, die den Kraftstoffverbrauch und die Partikelmasse verringert. Um die Stickoxide nachmotorisch auf die geforderten Euro-5-Grenzwerte zu reduzieren, kommt das Reduktionsmittel AdBlue® zum Einsatz, eine ungiftige und geruchlose Harnstoff-Wasser-Lösung. Sie wandelt die Stickoxide in harmlosen Stickstoff und Wasserdampf um.

MAN AdBlue® verringert den Kraftstoffverbrauch, reduziert den CO₂-Ausstoß und erfüllt die Euro-5-Grenzwerte sowie optional für fast alle Motoren der schweren Reihe auch den noch strengeren Abgasstandard EEV. Einzigartig unter allen Anbietern der SCR-Technologie: Bei der MAN AdBlue®-Lösung für alle D20- und D26-Motoren bleiben die Abmessungen des Auspufftopfes gegenüber Euro 3 unverändert. Der am Chassis verfügbare Bauraum und die Nutzlastwerte der Fahrzeuge übertreffen die Lösungen der Wettbewerber. Das ist Effizienz, wie wir sie verstehen.

AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e.V. VDA.



Kombitank für Diesel und AdBlue®.



Separater AdBlue®-Tank für Baufahrzeuge.



Es gibt viel zu tun. Der MAN TGS packt es an.

Gebaut für den vielfältigen Einsatz.

Der MAN TGS ist nicht einfach nur ein Truck. Sondern genau der Truck, den Sie brauchen. Als 2-, 3- und 4-Achser macht er jeden Job, und zwar richtig gut. Nach Maß zugeschnitten auf Ihre Aufgaben und Anforderungen im Bauverkehr, in der Getränke Logistik, im Kühltransport, in der Entsorgungswirtschaft, im Holztransport, bei der Feuerwehr oder im Gefahrguttransport.

Speziell in der Tank- und Silobranche sorgt der superleichte TGS-TS für Furore. Die 4x2-Zugmaschine mit einsetzgerechter Ausstattung bringt rund 360 kg weniger Gewicht auf die Waage als ein ausstattungsgleicher Standardsattel. Ein großer Vorteil in puncto Nutzlast.

Ein guter Rahmen, eine stabile Basis.

Der aus hochfestem Feinkornstahl gefertigte Rahmen vereint eine hohe Torsions- und Biegesteifigkeit mit geringem Eigengewicht und großer Aufbaufreundlichkeit. Durch die völlig ebene Rahmenoberkante lassen sich Aufbauten jeder Art problemlos, schnell und wirtschaftlich montieren. Das enge Lochraster ermöglicht es, spätere An- oder Umbauten ohne zeitraubende weitere Bohrarbeiten vorzunehmen. Das moderne Lackierkonzept mit umweltfreundlichen Wasserlacken garantiert einen zuverlässigen Korrosionsschutz für alle Rahmen- und Fahrgestellteile.

Fahrzeughöhen mal vier.

MAN liefert den TGS in normalhoher Ausführung, in mittlerer Bauhöhe mit guter Bodenfreiheit, in Allradbauhöhe und als Ultra-low-Version mit extrem niedriger Rahmenoberkante für den Volumentransport.



Zuverlässigkeit auf Achse.

Bei den Antriebsachsen haben Sie je nach Transportaufgabe und Einsatzprofil die Wahl zwischen Hypoid- und Außenplanetenachse.

Die reibungsarmen Hypoidachsen mit Scheibenbremsen überzeugen durch geringes Eigengewicht, hohe Tragfähigkeit, einen großen Leistungsbereich und lange Ölwechselintervalle von 500 000 km. Es gibt sie als Einzelachse oder Doppelachsaggregat mit Parabel- oder Luftfederung. Sie verfügen über die HUB-Unit zum einfachen, schnellen Bremscheibenwechsel. So sparen Sie Standzeit und Werkstattkosten.

Außenplanetenachsen mit Trommelbremsen und großer Bodenfreiheit kommen für den schweren Einsatz zur Anwendung. Es gibt sie als Einzelachse oder Doppelachsaggregat mit Parabelfederung für hohen Federungs- und Fahrkomfort sowie mit Trapezfedern für höchste Belastbarkeit.

Als Zusatzachsen zur Erhöhung der Zuladung stehen Vorlauf- und Nachlaufachsen in starrer, gelenkter und liftbarer Ausführung sowie doppelbereifte Nachlaufachsen mit Achslift zur Verfügung.

Gewichtsoptimierter X-Lenker mit Stabilisator- und Lenkerfunktion für Sattelzugmaschinen und Hochlast-Wankstabilisierung bei 6x2-Fahrzeugen.





Gewicht sparende Einblattfeder.



Radnabenmotor
MAN HydroDrive®.



Sperrenschalter beim Allrad.

Eine Frage der Federung.

Der MAN TGS eröffnet Ihnen eine breite Vielfalt der Federungsmöglichkeiten von der Blatt/Blatt- über die Blatt/Luft- bis hin zur Vollluftfederung. Die robuste und gewichtsgünstige Blattfederung mit Parabelfedern und speziell abgestimmtem Stoßdämpfer und Stabilisator punktet durch gute Wankstabilität und hohe Spurtreue. Für höchste Belastbarkeit und hohen Fahrkomfort steht die Komfort-Trapezfederung zur Verfügung. Ein Plus in Sachen Nutzlast bringt beim TGS-TS die Einblattfederung an der Vorderachse. Generell gilt: Federung, Achschenkellagerungen und Gummiaugenlager sind wartungsfrei.

Die Luftfederung mit der elektronischen Steuerung ECAS sorgt für ein gleichbleibendes Fahrniveau, unabhängig von der Beladung. Ihre Vorteile bringt sie vor allem bei der schnellen Aufnahme von Wechselbrücken ins Spiel. Das Fahrgestell kann aus dem Fahrniveau um 90 mm abgesenkt und um 190 mm angehoben werden. Dabei ermöglicht das Regelsystem ECAS eine präzise Anpassung der Rahmenhöhe. Es verfügt über eine Memory-Funktion zum Abrufen von zwei Höhen und ist per Fingertipp ganz einfach zu bedienen.

Bei den luftgefederten Vorderachsen bilden Luftfeder und Stoßdämpfer eine kompakte Einheit – das Luftfeder-Dämpfer-System LDS mit sehr breiter Federspur. Das Ergebnis sind eine hervorragende Fahrstabilität und Fahrsicherheit auch bei hohem Aufbauswerpunkt sowie ein Federungskomfort der Extraklasse.

Eine MAN Spezialität ist die Bauluftfederung an den AP-Hinterachsen – erhältlich für Baufahrzeuge in mittlerer Bauhöhe und in Allradbauhöhe. Ideal für den harten Einsatz auf der Baustelle und im schweren Gelände. Ausgelegt für eine Tragfähigkeit von 13 Tonnen pro Achse, herausragend für ein luftgefedertes Achsaggregat.



Allrad für alle.

Überall dort, wo maximale Traktion verlangt ist, treten die TGS-Allradversionen in Aktion. Bei Fahrzeugen mit der Formel 4x4, 6x6, 8x6 und 8x8 sorgt serienmäßig der zuschaltbare Allradantrieb für Vortrieb. Der permanente Allradantrieb mit pneumatisch schaltbarer Längssperre ist für diese Fahrzeuge optional erhältlich, der 8x8 hat ihn serienmäßig. Die Kraftverteilung übernehmen zweigängig mit Straßen- und Geländeübersetzung ausgeführte MAN Verteilergetriebe. Das serienmäßige elektronische Verteilergetriebe-Sperren-Management (VSM) unterstützt den Fahrer, das Fahrzeug den Traktionsbedingungen gemäß zu betreiben, und trägt zur Schonung des Antriebsstrangs bei. Zur weiteren Ausstattung der Allradfahrzeuge gehören AP-Achsen mit großer Bodenfreiheit, Trommelbremsen und Stabilisatoren.

MAN HydroDrive® –

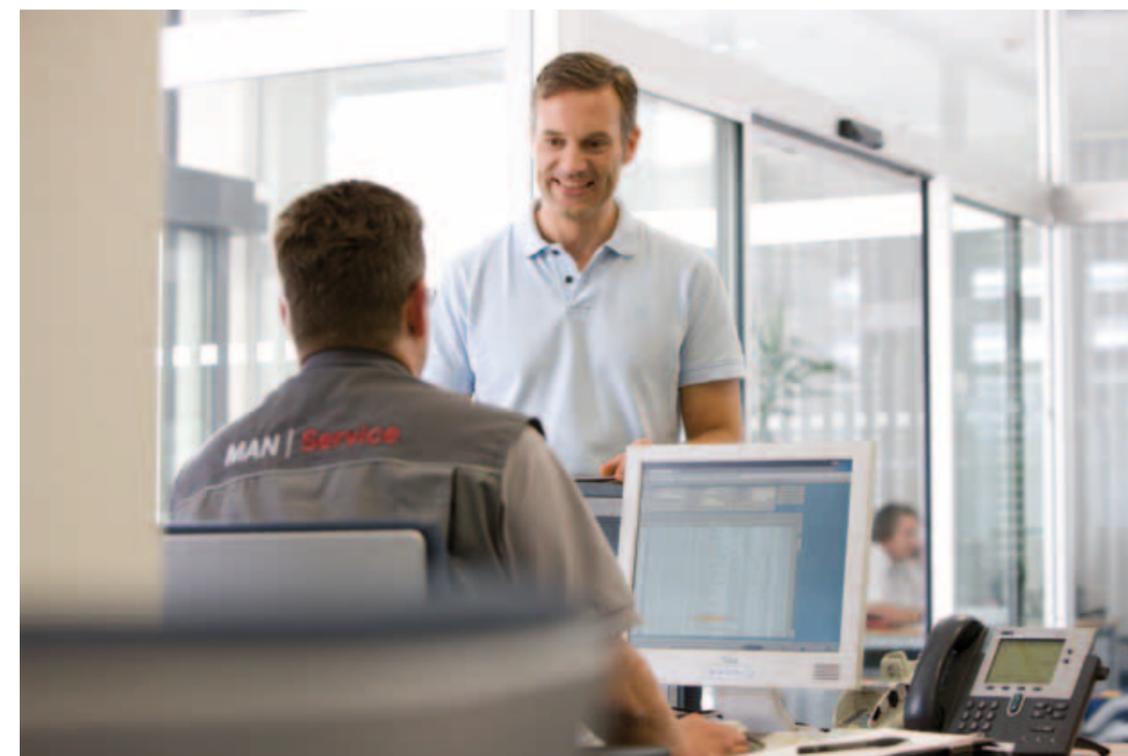
mehr Traktion, mehr Vorteile.

Mehr Traktion, mehr Flexibilität, mehr Nutzlast, mehr Sicherheit: Der MAN HydroDrive® schafft echten Mehrwert. Ein „Dreh“ am Sperrenschalter genügt, um den hydrostatischen Vorderachs Antrieb auch während der Fahrt zuzuschalten. Ideal ist der MAN HydroDrive® für Straßenfahrzeuge mit gelegentlichem Geländeeinsatz und für Situationen, in denen zusätzliche Traktion benötigt wird. Die genial einfache, robuste und wartungsfreundliche HydroDrive®-Technik ist in puncto Kraftstoffverbrauch vergleichbar mit dem konventionellen Hinterachs Antrieb und bringt gegenüber dem klassischen Allradantrieb ein Mehrgewicht von lediglich 300 kg auf die Waage.

Effizienz meint Partnerschaft.

Effizienz im Transport beginnt bei MAN mit der kompetenten Beratung schon beim Kauf. Von der Aufbau-Systemberatung über Finanzierung und Leasing bis hin zu flexiblen Mietangeboten, dem kompletten Fuhrparkmanagement und qualifizierten Fahrertrainings reicht das Spektrum der MAN Dienstleistungen. Als Einzelunternehmer oder als internationales Logistikunternehmen erhalten Sie einen Full Service aus einer Hand und individuelle Transportlösungen, die maßgenau auf Ihre Anforderungen zugeschnitten sind. Denn unterm Strich kommt es darauf an, Ihre Gesamtbetriebskosten auf niedrigstem Niveau zu halten.

MAN Service umfasst alle Leistungen, die sicherstellen, dass Ihre Fahrzeuge optimal unterwegs sind und die Fracht zuverlässig ans Ziel kommt. Ob MAN Serviceverträge, MAN ServiceCard, MAN Mobile24 oder MAN Service Complete: Wenn es um Ihre Mobilität geht, fahren Sie gut mit uns. MAN Support wartet mit Angeboten nach Maß auf, die den Einsatz der Fahrzeuge optimieren – für höhere Rentabilität und mehr Transporteffizienz. Ob MAN TeleMatics für Fuhrparkmanagement per Mausklick, die MAN ProfiDrive®-Fahrertrainings oder das FleetManagement: Lassen Sie sich überraschen, was wir alles für Sie tun können. Unsere 360°-Dienstleistungen beziehen alle Effizienz Aspekte mit ein. So hilft Ihnen MAN Finance, auch finanziell mobil zu bleiben, und MAN Rental versetzt Sie in die Lage, kurzfristig zu reagieren und zusätzliche Erfolge einzufahren.



Die Vorteile für Sie:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Nah
Dichtes Servicenetz mit über 1 200 Stützpunkten in ganz Europa ■ Schnell
Ein 24-h-Service in 6 Sprachen, unter einheitlicher Rufnummer ■ Zuverlässig
MAN Originalteile® ■ Individuell
Leistungsstarke Wartungs- und Reparaturverträge bis hin zum Komplettservice sowie individuelle Finanzierungsmodelle | <ul style="list-style-type: none"> ■ Unabhängig
Bargeldloser Zahlungsverkehr in Europa ■ Wirtschaftlich
Training on the Job: die MAN Sicherheits- und Wirtschaftlichkeits-Trainings ■ Effizient
Optimieren Sie Ihre Prozesse und reduzieren Sie den Kraftstoffverbrauch, Reifen- und Bremsverschleiß mit MAN TeleMatics. |
|--|--|

MAN Serviceleistungen auf einen Blick:

MAN | Service

Comfort	Wartungsvertrag (Regelwartung gemäß Hersteller)
ComfortPlus	Wartungsvertrag inkl. gesetzlich vorgeschriebener Prüfungen
ComfortRepair	Wartungsvertrag inkl. Verschleißreparaturen und Mobile24-Leistungen
ComfortSuper	Wartungs- und Reparaturvertrag als Sorglos-Flatrate
ServiceCard	Europaweiter bargeldloser Zahlungsverkehr
Mobile24	Europaweiter 24-h-Service
MillionMobility	Europaweite Mobilität
Complete*	Der Komplettservice für den Truck inklusive Auflieger, Anhänger und Aufbauten

MAN | Support

TeleMatics*	Mobile Ortung und Fahrzeug-Management
Communication	Mobile Kommunikation
ProfiDrive®	Fahrertrainings
FleetManagement*	Fahrzeug-/Flottenmanagement

MAN | Finance

Credit	Finanzierungsmodelle
Lease	Leasingmodelle
CombiContract	Kombivertrag mit Bausteinen aus MAN Service und/oder MAN Support

MAN | Rental

- | | |
|-------------------------|---|
| Truck- und Trailermiete | <ul style="list-style-type: none"> - Fahrzeuge, Auflieger, Anhänger für alle Transportaufgaben - Verschiedene Gewichtsklassen mit System- und Aufbauvarianten - Flexible Mietzeiten - Full Service mit 24-Stunden-Hotline |
|-------------------------|---|

* Nicht in allen europäischen Ländern in vollem Umfang verfügbar!

Kleine Übersicht über die großen Möglichkeiten.

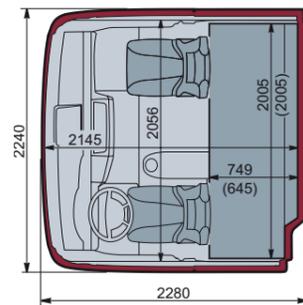
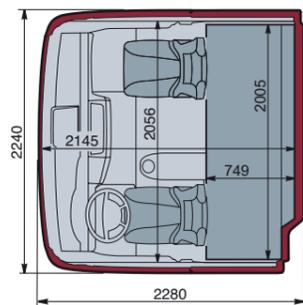
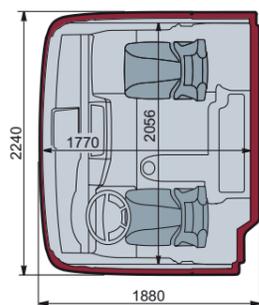
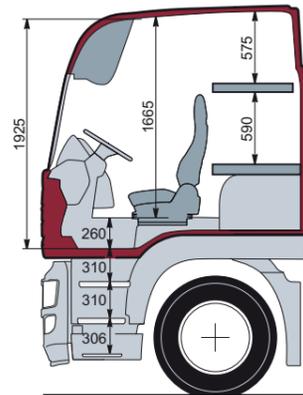
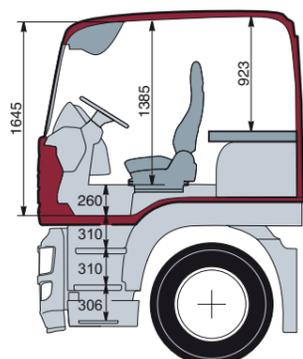
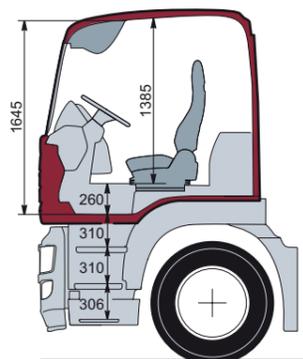
M-Fahrerhaus



L-Fahrerhaus

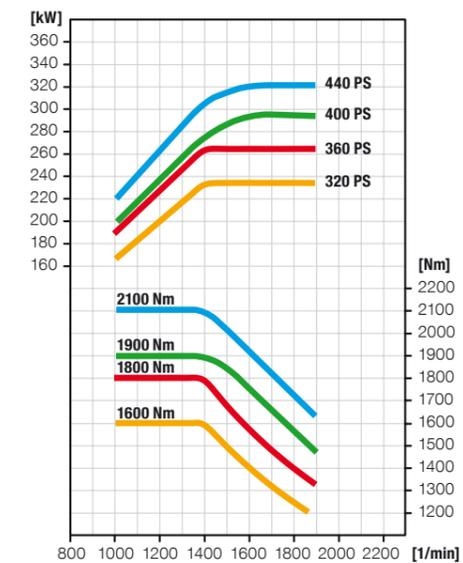
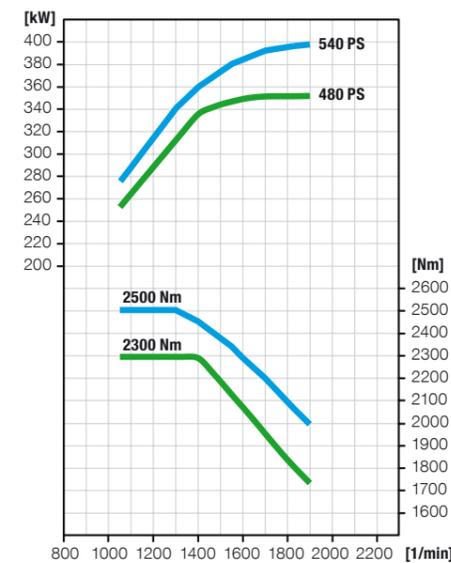


LX-Fahrerhaus



Motoren

	Bauart	Hubraum	Euro 5	EEV
D2066	R6	10,5 l		
235 kW (320 PS), 1.600 Nm			x	x
256 kW (360 PS), 1.800 Nm			x	x
294 kW (400 PS), 1.900 Nm			x	x
324 kW (440 PS), 2.100 Nm			x	x
D2676	R6	12,4 l		
353 kW (480 PS), 2.300 Nm			x	x
397 kW (540 PS), 2.500 Nm			x	



D 111.3444 · mu 081015 · Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich.

Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

MAN Nutzfahrzeuge Gruppe

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.man-mn.com

Ein Unternehmen der MAN Gruppe

