

KONSEQUENT EFFIZIENT 



## MAN TGL und TGM.

Effizienz in der leichten und mittleren Klasse.



## Effizienz hoch zwei.

Was ist besser als ein MAN? Die Antwort: zwei MAN. Die Trucknology®-Baureihen TGL und TGM bilden ein starkes Doppel aus Professionalität und Produktivität. Sie bringen all die Qualitäten auf die Straße, die den Namen MAN weltweit zum Synonym für innovative und zuverlässige Mobilität gemacht haben. Egal, mit welchem der beiden Trucks Sie unterwegs sind: Höchste Effizienz ist an Bord. Das beginnt mit dem markentypischen Design, dessen elegante Linienführung sogar den Gegenwind auf Ideallinie bringt. Die aerodynamische Formgebung reduziert den Luftwiderstand und verringert dadurch den Kraftstoffverbrauch. Richtig auf Touren kommt

die Effizienz mit den genügsamen Common-Rail-Motoren und dem hoch gelobten MAN TipMatic®-Getriebe: ein Antriebsstrang, der auch den Umweltschutz voranbringt. Denn mit der cleveren MAN PURE DIESEL® Technologie setzen MAN TGL und TGM einzigartige Meilensteine in puncto Ökologie und Ökonomie. Ergonomisch ausgestattete Komfortfahrerhäuser und die Sicherheitsausstattung mit MAN BrakeMatic und optionaler Fahrdynamikregelung ESP komplettieren den hohen Standard. Bis hin zum herausragenden Nutzlastangebot sind TGL und TGM konsequent auf ein Ziel hin ausgelegt: maximale Effizienz im Transport.





**Effizienz ist eine saubere Sache:  
Euro 5 und EEV ohne Additive.**

Die Steigerung von umweltfreundlich heißt MAN PURE DIESEL®. Denn mit diesem in der leichten und mittleren Klasse einzigartigen Technologiekonzept eröffnen Ihnen TGL und TGM die Wahl zwischen Euro 5 und dem noch strengeren Abgasstandard EEV – und zwar ganz ohne zusätzliche Betriebsmittel. Herzstück der hocheffizienten Abgastechnologie sind die kraftstoffsparenden MAN Common-Rail-Motoren mit Lambda-geregelter gekühlter Abgasrückführung (AGR). Im Systemverbund mit einem Oxidations-Katalysator für Euro 5 oder dem wartungsfreien MAN PM-KAT® Filter für EEV erzielt das Abgasmanagement nicht nur beste Emissionswerte, es wird auch ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit erreicht.

Die MAN PURE DIESEL®-Technologie benötigt kein AdBlue®. Sie sparen sich also die Kosten für das Betriebsmittel, benötigen keinen AdBlue®-Zusatztank, sind unabhängig von der AdBlue®-Infrastruktur und können sich zudem über einen Nutzlastvorteil von etwa 100 kg gegenüber vergleichbaren SCR-Systemen freuen. Außerdem kann der Bau- raum am Fahrzeugrahmen nach wie vor frei genutzt werden – eine wichtige Voraussetzung für den Betrieb als Baustellen- oder Kommunalfahrzeug. So eine saubere Sache kann Effizienz sein.



## MAN Performance beginnt mit dem MAN TGL.

Elegant, ergonomisch, effizient – eine Kombination, die Ihnen in dieser Form nur der TGL bietet. Ob er mit dem geräumigen C-Fahrerhaus im klassischen Verteilerverkehr, am Bau oder im kommunalen Einsatz unterwegs ist oder mit dem L- oder LX-Fahrerhaus auch mal auf Fernreisen geht: Der TGL überzeugt durch souveräne Fahrdynamik, gutes Handling und große Wendigkeit. Perfekt abgestimmt auf die Herausforderungen in der Transportbranche, erfüllt er alle Anforderungen an Dynamik und Komfort, Sicherheit und Umweltfreundlichkeit, Wirtschaftlichkeit und Effizienz. Erfahren Sie am besten selbst, wie absolut problemlos die 7,5- bis 12-Tonner zu bedienen sind. Einfach einsteigen und losfahren. So einfach ist das beim TGL.





**Der MAN TGL ist ein Macher. Genau wie Sie.**  
Es gibt viel zu tun. Der TGL packt es an. Kraftvolle Motoren, robustes Fahrgestell, hohe Ladekapazität: Darauf können Sie bauen. Und das nicht nur am Bau, sondern auch im kommunalen Einsatz, im Frischdienst oder Möbeltransport, in Handwerk und Gewerbe. Ob als Solowagen oder als 8- und 12-t-Sattelzugmaschine – der TGL hat für alles eine Lösung. Mit der geräumigen Doppelkabine bringt er ein ganzes Arbeitsteam auf Touren, egal um welchen Einsatz es sich handelt. Die 7,5- bis 12-Tonner sind mit ihren kurzen Radständen sehr wendig und verbinden maximale Nutzlast mit hoher Ladekapazität und dynamischen Fahreigenschaften. In jeder Branche, bei jedem Einsatz, jeden Tag: Der TGL ist Ihr effizienter Partner, auf den Sie sich rundum verlassen können.



## Was immer Sie vorhaben, der MAN TGM macht mit.

Kann man einen Lkw gleichzeitig für hohe Nutzlast und großes Volumen auslegen? MAN kann. Der TGM als 15-Tonner beweist, dass der Kompromiss möglich ist. Er ist der perfekte Allrounder mit einem breiten Einsatzspektrum. Sie wünschen höchsten Fahrkomfort und maximale Ladungsschonung? Die optionale Vollluftfederung mit dem elektronischen Regelsystem ECAS macht es möglich. Zur präzisen Anpassung der Rahmenhöhe kann das Fahrgestell

aus dem Fahrniveau um 90 mm abgesenkt und um 190 mm angehoben werden. Beim MAN TGM können Sie zudem mit höchster Wirtschaftlichkeit rechnen. So ist beispielsweise der 15-Tonner mit 19,5-Zoll-Bereifung besonders ökonomisch unterwegs. Zudem ist er auf 11,99 Tonnen ablastbar und kann dann in Deutschland mautfrei betrieben werden.





#### **Eine volle Ladung Effizienz.**

Wer wenig wiegt, kann viel aufladen. Der 18-Tonner der TGM-Baureihe hat sich diese Devise ganz besonders zu eigen gemacht. Mit seinem extrem niedrigen Leergewicht ist er der Nutzlaststar seiner Klasse. Ausgerüstet mit dem unübertroffen geräumigen LX-Fahrerhaus und der als Sonderausstattung erhältlichen Vollluftfederung repräsentiert er ein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis mit höchstem Kabinenkomfort.

Wenn es voll zur Sache geht, sind die 13- und 18-Tonner mit Allradantrieb und Luftfederung an der Hinterachse genau die Richtigen. Ein starker

Typ ist der 22-Tonner mit gelenkter Nachlaufachse für eine niedrige Rahmenhöhe, hohe Wendigkeit und große Nutzlast. Die TGM-Reihe wird abgerundet durch den 26-Tonner, den es mit Nachlaufachse als 6x2-4 oder mit Doppelachsaggregat gibt. Das 6x4-Solo-Fahrzeug bietet als Hinterkipper oder Betonmischer ein Maximum an Nutzlast in seiner Klasse. Herausragend: der wirtschaftliche Antriebsstrang in Verbindung mit der 12-Gang MAN TipMatic® und dem bärenstarken, zweistufig aufgeladenen 6-Zylinder-Motor mit 250 kW (340 PS). Die perfekte Synthese aus Kraft, Fahrleistung und höchster Effizienz.

## Raumwunder in vier Größen. Die Fahrerhäuser für TGL und TGM.



### Effizienz steuert den richtigen Kurs.

Es ist der Fahrer, der den Erfolg einfährt. Deshalb sind die TGL/TGM-Fahrerhäuser konsequent darauf ausgelegt, ein ermüdungsfreies, konzentriertes Fahren zu ermöglichen. Schließlich kann nur ein Fahrer in Topform auch Topleistungen hinterm Steuer erbringen – und damit für höchste Effizienz und Zuverlässigkeit im Transport sorgen. In jeder MAN Kabine fährt ein Maximum an Komfort und Ergonomie mit. Nicht zu vergessen die Sicher-

heit. Alle Kabinen entsprechen den höchsten Anforderungen an die Crashesicherheit, sie erfüllen die Richtlinie ECE-R29 und bieten einen optimalen Insassenschutz. Insbesondere für Baufahrzeuge ist ein in der Form nahezu identischer Stahlstoßfänger für alle Fahrerhäuser verfügbar. Die Designlinie der Trucknology® Generation wurde mit dem iF-Design-Award für herausragendes Industriedesign ausgezeichnet.

### C-Fahrerhaus.

Mit seinen kompakten Maßen ist das C-Design die erste Wahl im täglichen Verteilerverkehr. Besonders komfortabel: der extrem niedrige Einstieg, die weit öffnenden Türen und der bequeme Durchstieg zur Beifahrerseite. Beifahrer-Doppelsitze auf Wunsch.

### L-Fahrerhaus.

Das L-Fahrerhaus überzeugt durch hohen Komfort und eine günstige Einstiegshöhe. Ausgestattet mit einem großen vollwertigen Bett und einer Vielzahl von Ablagemöglichkeiten. Multifunktionsablage auf Wunsch.

### LX-Fahrerhaus.

Die LX-Hochdachkabine – eine Synthese aus Komfort und Funktionalität. Sie ist anspruchsvoll ausgestattet, bietet ein großes Bett und verfügt über einen bequemen Einstieg. Oberes, zweites Bett oder Multifunktionsablage auf Wunsch.

### Doppelkabine.

Eine Größe für sich ist die 4-türige Doppelkabine, in der man auch in der zweiten Reihe erster Klasse fährt. Mit der zusätzlichen 4er-Sitzreihe im Fond bietet sie Platz für maximal 7 Personen (6 + 1). 3-Punkt-Sicherheitsgurte serienmäßig an allen Sitzen. Mit vielseitigen, großen Ablagen.



L-Fahrerhaus.



LX-Fahrerhaus.



Doppelkabine.

C-Fahrerhaus.



**Für Ihren Komfort gehen wir schon mal auf unterstes Niveau.**



Beifahrer-Doppelsitz als Sonderausstattung.



Besonders komfortabler Durchstieg



Zweite Sitzreihe mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten in der Doppelkabine.



Doppelkabine mit 4 weit öffnenden Türen.

#### Ein kleiner Schritt für den Fahrer.

Wer täglich x-mal ein- und aussteigen muss, weiß den extrem niedrigen Einstieg beim C-Fahrerhaus zu schätzen. Genauso bequem gestaltet sich der Durchstieg zur verkehrsabgewandten Seite. Auch bei den L- und LX-Fahrerhäusern mit zwei Trittstufen sind die Einstiegshöhen außergewöhnlich günstig. Der große Türöffnungswinkel von fast 90 Grad sowie ergonomische Türgriffe und Handläufe erleichtern das Einsteigen bei allen Kabinen.

#### Hören Sie auf Ihren Rücken.

Wie gut die Sitze in Ihrem TGL oder TGM sind, sollten Sie sich von einem sagen lassen, der das richtig einzuschätzen weiß: von Ihrem Rücken. Sie können unter einer Vielzahl von Sitzen wählen, die nach neuesten Erkenntnissen der Arbeitsmedizin gestaltet sind. Neben dem statischen, verstellbaren Standardsitz laden der luftgefederte Komfortsitz und der Luxussitz mit Lordosenstütze und Sitzheizung zum Platznehmen ein. Das Nonplusultra aber ist der innovative Klimasitz. Ausgestattet mit Lüfter und Heizung erzeugt er im Sitzkissen und in der Rückenlehne einen temperierten Luftstrom für ein wohliges Wärmegefühl. Bei Hitze erfrischt ein kaum wahrnehmbarer unbeheizter Luftstrom.

#### Ein gutes Arbeitsklima an Bord.

Leistungsstarke Heizsysteme sorgen im Winter für wohlige Wärme und beschlagfreie Scheiben an Bord des TGL und TGM. Ein jederzeit angenehmes Klima beschert Ihnen die optionale Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung. Als Zusatzheizung ist ein Luftheizgerät mit Thermostatsfunktion verfügbar.



Luftgefederter Fahrerkomfortsitz mit integriertem Gurtsystem sowie optionalen Armlehnen.



Multifunktionslenkrad mit Bedienfunktion u. a. für MAN Radio und Tempomat, serienmäßig im L- und LX-Fahrerhaus.

## Sie wollten schon immer ein großes Rad drehen.

### Das Cockpit mit Ergonomie und Stil.

Für das übersichtliche und ergonomische Cockpit gilt: alles in perfekter Ordnung! Die blendfreien Anzeigen sind schnell erfassbar, die Bedienelemente logisch angeordnet und leicht zu erreichen. Alles bestens im Griff haben Sie mit dem optionalen Multifunktionslenkrad. Ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen, können Sie Fahrzeuginformationen abrufen, Anrufe entgegennehmen und Radioeinstellungen verändern. Das Lenkrad lässt sich per

Fußknopf stufenlos in Höhe und Neigung verstellen. Und es kann mit einem Griff hochgeklappt werden für noch bequemeres Ein- und Durchsteigen. Damit Sie stets auf dem Laufenden sind, gibt es das stilvolle Kombiinstrument „Baseline“ mit verchromten Skalenringen: ein modernes Fahrerinformations-Managementsystem mit perfekter Menüführung sowie optischer und akustischer Gurtanzeige.



Lenkrad per Fußknopf stufenlos in Höhe und Neigung verstellbar.



Standardlenkrad im C-Fahrerhaus.

**Etwas mehr dabeizuhaben,  
geht völlig in Ordnung.**



Ablagebox mit abnehmbarer Schreibunterlage.



Ablagesystem in der Doppelkabine.



Stauraum unter der zweiten Sitzreihe in der Doppelkabine.



Ablagefach im C-Fahrerhaus.



Großer, von innen und außen zugänglicher Stauraum im L- und LX-Fahrerhaus.



Ablagefach über der Frontscheibe und Dachluke im C-Fahrerhaus.



Ablagefach über der Frontscheibe und elektrisches Schiebehobdach im LX-Fahrerhaus.

**Wenn Sie bitte ablegen wollen.**

Damit alles seine gute Ordnung hat, gibt es in den Fahrerhäusern große Ablagefächer und vier DIN-Einschübe über der Frontscheibe und Ablageschalen in beiden Türen. Besonders hilfreich im Verteilerverkehr ist die clevere, optional erhältliche Ablagebox mit integrierter, abnehmbarer Schreibunterlage.

Im Mittelbereich der Armaturentafel finden Sie neben Getränkehaltern zahlreiche Fächer für Klein- teile. Größere Objekte sind in der Konsole auf dem Mitteltunnel und dem Ablagefach an der Rückwand gut untergebracht. Fürs persönliche Gepäck steht Ihnen beim L- und LX-Fahrerhaus ein von außen und innen zugänglicher beleuchteter großer Koffer- raum zur Verfügung. Ein weiterer von außen zugänglicher Staukasten nimmt das Werkzeug und diverse Gerätschaften auf. Das LX-Fahrerhaus bietet darüber hinaus ein großräumiges, modulares Ablagesystem über der Frontscheibe und insge- samt ein Stauvolumen von bis zu 540 l.



Bettenkonzept mit 5-Zonen-Lattenrost und Kaltschaummatratze.



Isolierbox, auf Wunsch mit Kühlung.



Komfort-Bedienmodul mit Wecker.



Optionale Multifunktionsablage im LX-Fahrerhaus.

## Liegenbleiber. Das bekommt hier eine ganz neue Bedeutung.

### Ein guter Tag fängt mit einer guten Nacht an.

Bei den Komfortbetten in den L- und LX-Fahrerhäusern (bei LX zweites oberes Bett auf Wunsch) könnten Sie ein Problem bekommen – mit dem Aufstehen. Schließlich bietet das Bettenkonzept mit 5-Zonen-Lattenrost und Kaltschaummatratze einen Komfort, von dem andere nur träumen können. Der waschbare, hochelastische Stoffbezug der austauschbaren Matratze ist aus atmungsaktiven Materialien gefertigt und sehr hygienisch. Die Betten bestehen durch ein herausragendes Platzangebot in puncto Liegefläche. Und für angenehme Diskretion sorgt der blickdichte Rundumvorhang. Wie heißt es so schön: Den Seinen gibt es MAN im Schläfe.

### Mehr als eine Ruheliege.

Die optionale Multifunktionsablage beim L- und LX-Fahrerhaus dient als Ruheliege für den zweiten Fahrer bei geparktem Fahrzeug. Halb ausgezogen bildet sie eine praktische Ablage mit circa 200 Liter Stauraum für Bettwäsche, Kleidung und Taschen. Wenn Sie die Multifunktionsablage vollständig wegklappen, gewinnen Sie maximalen Freiraum über dem Bett.

### Komfort in jedem Detail.

Im Hochdachfahrerhaus LX ist wirklich an alles gedacht. Die Stehhöhe und Bewegungsfreiheit sowie der Federungskomfort der Kabine sind eine Klasse für sich. Es gibt zwei zusätzliche geschlossene und von innen beleuchtete Staufächer über der Frontscheibe mit viel Platz für Reisetaschen und Bekleidung. Zu den kleinen Dingen, die den Komfort so großartig machen, gehören beispielsweise das MAN Soundsystem oder auch die dimmbaren Rotweißleuchten, die den Innenraum in das individuell gewünschte angenehme Licht tauchen. Eine andere clevere Sache ist die auf Wunsch erhältliche Isolierbox mit schwenkbarem Ablagetisch, die auch mit Kühlung angeboten wird – also alles, was eine Ferntour komfortabel macht.

## Mehr Leistung, weniger Schadstoffe.



### **Common-Rail für alle.**

Die innovativen MAN Common-Rail-Motoren bewegen mehr als nur Räder. Sie bewegen den Fortschritt. Die modernen D08-Triebwerke in Euro 5 und EEV entwickeln mehr Leistung bei weniger Kraftstoffverbrauch, überzeugen durch niedriges Leistungsgewicht und hohe Laufleistung. Die 4- und 6-Zylinder-Motoren bieten hervorragende Drehmomentwerte und eine souveräne Leistungsentfaltung schon bei niedrigen Drehzahlen.

### **Power aus vier und sechs Zylindern.**

Sie spüren es beim Anfahren und beim Beschleunigen, Sie genießen es am Berg und auf jedem weiteren Kilometer. Der günstige Drehmomentverlauf der modernen Common-Rail-Motoren in Euro 5 ermöglicht eine wirtschaftliche und schaltarme Fahrweise – egal, welchen Motor Sie wählen. In der TGL-Baureihe gehen durchzugsstarke 4- und 6-Zylinder-Triebwerke von 110 kW (150 PS) bis 184 kW (250 PS) zu Werke. Den TGM treiben 6-Zylinder-Motoren mit einem Leistungsspektrum von 184 kW (250 PS) bis 250 kW (340 PS) an. Mit Ausnahme des 150-PS-Motors verfügen sie alle über die zweistufige Aufladung für souveräne Durchzugskraft in jedem Drehzahlbereich.

Drehmomentstarker 4-Zylinder-Turbodiesel mit zweistufiger Aufladung, 162 kW (220 PS).

### **Effizienz höherschalten:**

#### **MAN TipMatic® mit MAN EasyStart.**

Effizienz ist ein gutes Argument für das automatisierte MAN TipMatic®-Getriebe. Ein weiteres ist der hohe Komfort: Einfach nur „fahren, fahren, fahren“ lautet die Devise. So absolut mühelos ist die Bedienung der MAN TipMatic®, die vollautomatisch oder manuell per Tipphelb am Lenkrad betrieben werden kann. Der Fahrer wird nicht abgelenkt und kann sich voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren. Für hohe Fahrdynamik sorgt die Kick-down-Funktion. Wird die Motorbremse betätigt, so schaltet das Getriebe selbsttätig in den optimalen Gang und die volle Bremskraft steht zur Verfügung. Ein klares Plus an Sicherheit. Zudem ist die MAN TipMatic® herausragend wirtschaftlich, weil sie den Kraftstoffverbrauch reduziert und den Antriebsstrang schont.

Zur Entlastung des Fahrers trägt zudem die integrierte Anfahrhilfe MAN EasyStart bei, die nach dem Lösen des Bremspedals automatisch den vollen Bremsdruck aufrechterhält, bis der Fahrer das Gaspedal betätigt. Die MAN TipMatic® gibt es als 6-Gang-Version bei 4-Zylinder-Motoren und als 12-Gang-Version bei 6-Zylinder-Motoren.

Für alle, die selbst Hand anlegen möchten, gibt es die leicht schaltbaren Handschaltgetriebe mit 5, 6 und 9 Gangstufen, wobei in der TGM-Baureihe ausschließlich 9-Gang-Getriebe zur Verfügung stehen. Bei allen Varianten wird die momentane Gangstufe im Fahrerdisplay angezeigt.

**MAN fährt bei vielem voraus.  
Zum Beispiel beim Umweltschutz.**

**MAN PURE DIESEL®**

**Effizienz bedeutet auch Nachhaltigkeit.**

Umweltzonen und Fahrverbote, steigende Dieselpreise und Straßenbenutzungsgebühren sind Herausforderungen, auf die MAN zukunftsweisende Antworten gibt. Zum Beispiel mit dem innovativen und völlig unkomplizierten MAN PURE DIESEL®-Konzept. Als einziger Nutzfahrzeughersteller in Europa verfügt MAN damit über eine Abgastechnologie für leichte und mittelschwere Nutzfahrzeuge, die auf Basis der geregelten Abgasrückführung (AGR) die strenge Schadstoffnorm Euro 5 und optional auch den anspruchsvolleren EEV-Standard ohne zusätzliche Betriebsstoffe erfüllt. Neben den damit verbundenen wirtschaftlichen Vorteilen wie geringere Betriebskosten und höhere Nutzlast steht der Gewinn für die Umwelt im Vordergrund. So bewirkt der in den Schalldämpfer integrierte, wartungs- und verstopfungsfrei arbeitende MAN PM-KAT® Filter eine überproportionale Eliminierung der ultrafeinen Partikel und reduziert damit die Feinstaubbelastung in den Innenstädten.

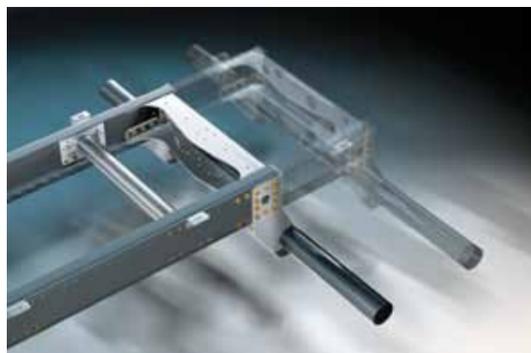
**Umweltschutz beginnt vor der eigenen Tür.**

In unseren Werken halten wir die Luft sauber, sparen Wasser und Strom. Um wertvolle Ressourcen zu schonen, werden unsere Fahrzeuge von Anfang an recyclinggerecht konstruiert und zu einem großen Teil aus wiederverwertbaren Materialien gefertigt. Für eine umweltgerechte, sortenreine Entsorgung werden alle recyclingfähigen Bauteile speziell gekennzeichnet. Den Anteil wasserlöslicher Lacke haben wir enorm gesteigert. Modernste Lackieranlagen produzieren weit weniger Abwasser, vermeiden Lackabfälle und gewinnen Abwasseranteile und Abwärme zurück. Viel Energie stecken wir in unser Umweltmanagement, das die Anforderungen nach ISO 14001 und EMAS erfüllt und kontinuierliche Verbesserungen realisiert. Leistungen, die unserer Umwelt gute Perspektiven eröffnen.



MAN PM-KAT® Filter, EEV.

## Hier steht mal das Rahmenprogramm im Mittelpunkt.



Variables Rahmenheck.

### Maximale Stabilität. Minimales Gewicht.

Die Rahmenkonstruktion von TGL und TGM ist auf maximale Stabilität und Tragfähigkeit ausgelegt, dabei jedoch extrem leicht. Schließlich ist jedes Kilo mehr Nutzlast bares Geld wert. Das durchdachte Rahmenkonzept mit seiner ebenen Rahmenoberkante macht es besonders leicht, An- und Aufbauten schnell und kostengünstig zu montieren. Und zwar ohne durch Bohrungen den Korrosionsschutz zu beeinträchtigen. Mit MAN Tronic, der

bewährten Elektronikstruktur auf CAN-Bus-Technologie, und der Schnittstelle für externen Datenaustausch (KSM) steht der Weg offen für weitreichende Fahrzeug- und Aufbaufunktionalitäten.

### Was nicht passt, wird passend gemacht.

Um für jede Aufbaulänge die passende Rahmenlänge bereitzuhalten, haben TGL und TGM eine clevere Lösung parat: das variable Rahmenheck. Das enge Lochraster ermöglicht es, den Rahmen-

überhang an den Aufbau anzupassen, und das ganz ohne Bohren. Ein sauberer Schnitt und die Sache ist erledigt. Der Schlussquerträger ist verschraubt, das Versetzen also ganz einfach.



#### Kraft auf allen vieren: der TGM 4x4.

Überall dort, wo optimale Traktion verlangt ist, machen Sie mit dem TGM 4x4 Boden gut. Ob am Bau, im kommunalen Straßen- oder Winterdienst oder bei Offroad-Anwendungen. Serienmäßig ist er mit einem zuschaltbaren Allradantrieb ausgestattet, auf Wunsch ist ein permanenter Allradantrieb mit pneumatisch schaltbarer Längssperre erhältlich.

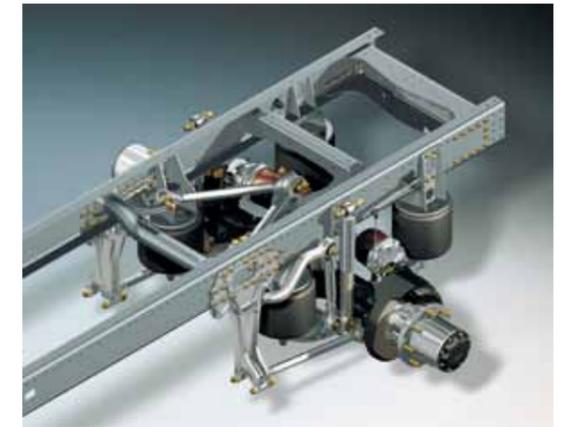
Eine Spitzenleistung der MAN Allradtechnik ist das optional erhältliche elektronische Verteilergetriebe- und Sperren-Management. Es unterstützt den Fahrer auf der Straße wie im Gelände, das Fahrzeug dem Traktionsbedarf gemäß zu betreiben. Zudem trägt es zur Schonung des Antriebsstranges bei. Ein gutes Stück mehr Mobilität und Sicherheit abseits der Straße und bei schwierigen Fahrbahn- und Traktionsbedingungen.

Zur weiteren Ausstattung der Allradfahrzeuge gehören AP-Achsen mit großer Bodenfreiheit, Scheibenbremsen beim 13-Tonner, Trommelbremsen beim 18-Tonner und Stabilisatoren. Für den TGM 4x4 steht eine Kletterbremse für vereinfachte Anfahrvorgänge am Berg zur Verfügung. Sie wirkt pneumatisch auf alle vier Räder und hält damit den Lkw zuverlässig und vom Fahrer per Taster kontrollierbar beim Halten und Anfahren am Berg.

Die 4x4-Fahrgestelle gibt es als 13-Tonner mit Blatt/Luft-Federung, eine einzigartige Kombination in dieser Klasse, und als 18-Tonner mit Blatt/Blatt-Federung, beide wahlweise mit Einzel- oder Doppelbereifung. Speziell für Feuerwehrfahrzeuge ist der TGM 4x4 13-Tonner mit tiefer gesetztem Fahrerhaus lieferbar.



Robuster Stahlstoßfänger im Look des Serien-Kunststoffstoßfängers.

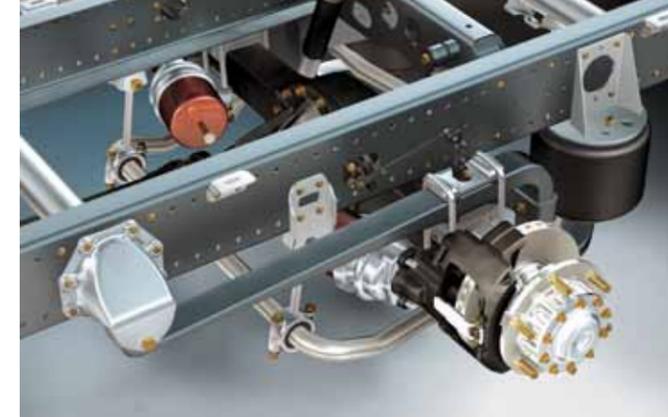


Luftfederung an der Hinterachse.





TGM 6x2-4 26-Tonner.



TGL 2-Balg-Luftfederung an der Hinterachse.



TGM 4-Balg-Luftfederung an der Hinterachse. Optionale schwere Hinterachse, 11,5 Tonnen Traglast.



TGM Luftfederung an der Vorderachse.



TGM Luftfederung an der gelenkten Nachlaufachse.

## Wie Komfort und Dynamik in Fahrt kommen.

### Power auf der Achse.

Ein leistungsfähiger Antriebsstrang braucht effiziente Antriebsachsen. Beim TGL und TGM sind das weiterentwickelte Hypoidachsen für Straßenfahrzeuge, die sich durch geringes Eigengewicht, hohe Tragfähigkeit, einen großen Leistungsbereich und lange Ölwechselintervalle auszeichnen. Die hypoidverzahnten Hinterachsen arbeiten besonders reibungs- und geräuscharm. Kurz gesagt: Sie schonen Ihre Ohren und Ihren Geldbeutel.

Die große Zahl wählbarer Achsübersetzungen ermöglicht eine optimale Abstimmung des Antriebsstrangs für Power bei jeder Drehzahl. Übrigens verfügen die Hypoidachsen optional über pneumatisch schaltbare Differenzialsperren – für zuverlässiges Anfahren und sicheren Vortrieb bei glattem Untergrund wie Matsch, Eis und Schnee.

### Blatt- und Luftfederung ganz nach Wunsch.

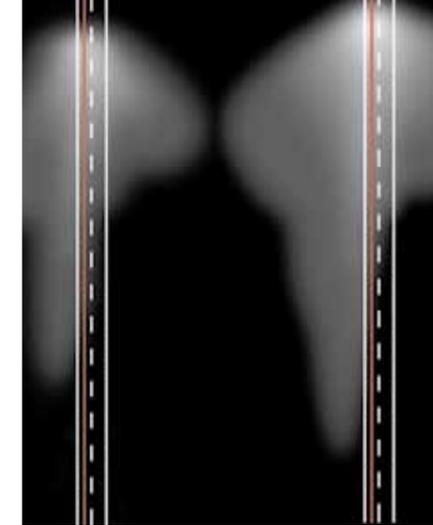
Die bewährte Parabelfederung mit wartungsfreien Gummilagern sorgt beim TGL und TGM serienmäßig für ein hohes Maß an Fahrkomfort und Fahrstabilität. Steigerung kaum möglich. Es sei denn, Sie wählen die ebenfalls wartungsfreie MAN Luftfederung, die insbesondere für den schonenden Transport empfindlicher Güter die erste Wahl ist. Die MAN Tronic gewährleistet durch die elektronische Steuerung ECAS (Electronically Controlled Air Suspension) ein gleich bleibendes Fahrniveau, unabhängig von der Beladung.

Niveaueinstellungen zum Beispiel an unterschiedliche Laderampenhöhen sind problemlos mit Hilfe eines Handbedienteils möglich. Die Hebe- und Senkwege für Straßenfahrzeuge betragen beim TGL 110 mm/70 mm, beim TGM 190 mm/90 mm.

**Sicherheit ist die effizienteste Art,  
gut anzukommen.**



Scheinwerferreinigungsanlage.



Vergleich Ausleuchtung:  
linke Seite: H7; rechte Seite: Xenon.



Frontspiegelsystem.

**Mehr Sicherheit in Sicht.**

Damit Radfahrer und Passanten, die sich neben dem Lkw aufhalten, für den Trucker sichtbar werden, erfasst das Spiegelkonzept den so genannten toten Winkel. So können auch jene Bereiche eingesehen werden, die beim Rechtsabbiegen des Lkw möglicherweise gefährdet wären. Zur höheren Sicherheit bei Nachtfahrten tragen weitflächig ausleuchtende Klarglas-Scheinwerfer in Freiformreflektorentechnik mit H7-Lampen bei. Als Sonderausstattung erhältlich ist das Ablendlicht als D2R-Xenon-Gasentladungslampe, inklusive Scheinwerferreinigungsanlage.

**Spurt sicher: das elektronische Stabilitätsprogramm ESP.**

Das bei TGL- und TGM-Solofahrzeugen optionale ESP schützt vor unangenehmen Überraschungen. Zum Beispiel beim plötzlichen Ausweichen vor Hindernissen, bei zu schneller Kurvenfahrt oder auf wechselnden Fahrbahnbelägen. Die ESP-Sensoren überwachen ständig den fahrdynamischen Zustand. Bei drohender Schleuder- oder Kippgefahr werden einzelne Räder gezielt gebremst und falls erforderlich wird das Motormoment reduziert. So stabilisiert ESP das Fahrzeug und hält es sicher in der Spur.

**Ihr wichtigster Weg: der Bremsweg.**

Beim Bremsweg ist weniger wirklich einmal mehr. Die Basis hierfür bildet in der Trucknology® Familie das elektronische Bremssystem (EBS) mit Bremsassistent und innenbelüfteten Scheibenbremsen an allen Rädern. Tatkräftige Unterstützung liefert die Motorbremse EVB, die Sie bei Betätigen des Bremspedals automatisch aktivieren. Das intelligente Bremssystem MAN BrakeMatic stimmt die Funktionen von EBS und Motorbremse aufeinander ab. Es sorgt z. B. im Rahmen der optionalen Bremsomatfunktion bei Bergabfahrten für das Einhalten einer konstanten Geschwindigkeit. Zum einfachen Wechsel der Bremscheiben gibt es serienmäßig die Hub-Unit, eine auf Lebensdauer geschmierte Radlagereinheit an Vorder- und Hinterachse.

# Effizienz meint Partnerschaft.

Effizienz im Transport beginnt bei MAN mit der kompetenten Beratung schon beim Kauf. Von der Aufbau-Systemberatung über Finanzierung und Leasing bis hin zu flexiblen Mietangeboten, dem kompletten Fuhrparkmanagement und qualifizierten Fahrer-trainings reicht das Spektrum der MAN Dienstleistungen. Als Einzelunternehmer oder als internationales Logistikunternehmen erhalten Sie einen Full Service aus einer Hand und individuelle Transportlösungen, die maßgenau auf Ihre Anforderungen zugeschnitten sind. Denn unterm Strich kommt es darauf an, Ihre Gesamtbetriebskosten auf niedrigstem Niveau zu halten.

MAN Service umfasst alle Leistungen, die sicherstellen, dass Ihre Fahrzeuge optimal unterwegs sind und die Fracht zuverlässig ans Ziel kommt. Ob MAN Serviceverträge, MAN ServiceCard, MAN Mobile24 oder MAN Service Complete: Wenn es um Ihre Mobilität geht, fahren Sie gut mit uns. MAN Support wartet mit Angeboten nach Maß auf, die den Einsatz der Fahrzeuge optimieren – für höhere Rentabilität und mehr Effizienz im Transport. Ob MAN TeleMatics für Fuhrparkmanagement per Mausclick, die MAN ProfiDrive®-Fahrertrainings oder das FleetManagement: Lassen Sie sich überraschen, was wir alles für Sie tun können. Unsere 360°-Dienstleistungen beziehen alle Effizienzaspekte mit ein. So hilft Ihnen MAN Finance, auch finanziell mobil zu bleiben, und MAN Rental versetzt Sie in die Lage, kurzfristig zu reagieren und zusätzliche Erfolge einzufahren.



## Die Vorteile für Sie:

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Nah</b><br/>Dichtes Servicenetz mit über 1 200 Stützpunkten in ganz Europa</li> <li><b>Schnell</b><br/>Ein 24-h-Service in 6 Sprachen, unter einheitlicher Rufnummer</li> <li><b>Zuverlässig</b><br/>MAN Originalteile®</li> <li><b>Individuell</b><br/>Leistungsstarke Wartungs- und Reparaturverträge bis hin zum Komplettservice sowie individuelle Finanzierungsmodelle</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Unabhängig</b><br/>Bargeldloser Zahlungsverkehr in Europa</li> <li><b>Wirtschaftlich</b><br/>Training on the Job: die MAN Sicherheits- und Wirtschaftlichkeits-Trainings</li> <li><b>Effizient</b><br/>Optimieren Sie Ihre Prozesse und reduzieren Sie den Kraftstoffverbrauch, Reifen- und Bremsverschleiß mit MAN TeleMatics.</li> </ul> |
|--|--|

## MAN Serviceleistungen auf einen Blick:

### MAN | Service

Comfort	Wartungsvertrag (Regelwartung gemäß Hersteller)
ComfortPlus	Wartungsvertrag inkl. gesetzlich vorgeschriebener Prüfungen
ComfortRepair	Wartungsvertrag inkl. Verschleißreparaturen und Mobile24-Leistungen
ComfortSuper	Wartungs- und Reparaturvertrag als Sorglos-Flatrate
ServiceCard	Europaweiter bargeldloser Zahlungsverkehr
Mobile24	Europaweiter 24-h-Service
MillionMobility	Europaweite Mobilität
Complete*	Der Komplettservice für den Truck inklusive Auflieger, Anhänger und Aufbauten

### MAN | Support

TeleMatics*	Mobile Ortung und Fahrzeug-Management
Communication	Mobile Kommunikation
ProfiDrive®	Fahrertrainings
FleetManagement*	Fahrzeug-/Flottenmanagement

### MAN | Finance

Credit	Finanzierungsmodelle
Lease	Leasingmodelle
CombiContract	Kombivertrag mit Bausteinen aus MAN Service und/oder MAN Support

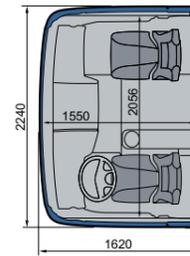
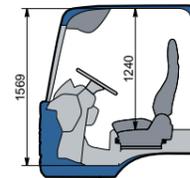
### MAN | Rental

Truck- und Trailermiete	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrzeuge, Auflieger, Anhänger für alle Transportaufgaben</li> <li>- Verschiedene Gewichtsklassen mit System- und Aufbauvarianten</li> <li>- Flexible Mietzeiten</li> <li>- Full Service mit 24-Stunden-Hotline</li> </ul>
-------------------------	---

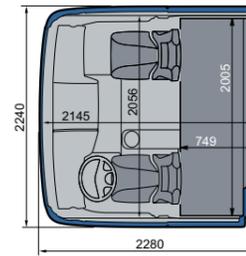
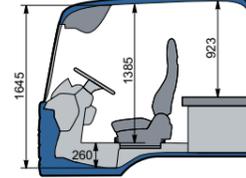
\* Nicht in allen europäischen Ländern in vollem Umfang verfügbar!



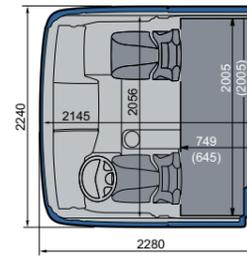
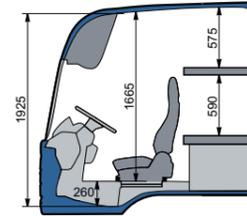
C-Fahrerhaus



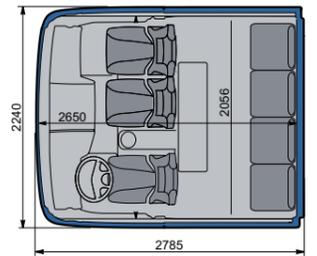
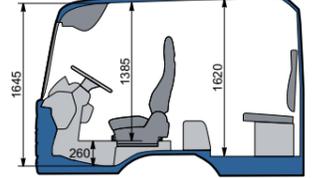
L-Fahrerhaus



LX-Fahrerhaus



Doppelkabine



## Zwei Baureihen, ein Blick: das TGL-/TGM-Programm.

### TGL

Typ	(7,49 t) 8,0 t	(10,0 t) 12,0 t
Federung	BB, BL	BB, BL
Radformel	4x2	4x2
Bereifung	17,5 Zoll	17,5 Zoll
Motor	4-/6-Zyl. Reihe	4-/6-Zyl. Reihe
Leistung	110 kW (150 PS)	132 kW (180 PS)
	132 kW (180 PS)	162 kW (220 PS)
	162 kW (220 PS)	184 kW (250 PS)
	184 kW (250 PS)	
Getriebe	5-/6-/9-Gang	6-/9-Gang
	MAN TipMatic® (6-/12-Gang)	MAN TipMatic® (6-/12-Gang)
Fahrerhaus	C, L, LX, Doppelkabine	C, L, LX, Doppelkabine
Radstände	3.050 – 5.550 mm	3.050 – 6.700 mm

### TGM

Typ	13,0 t	15,0 t	18,0 t	18,0 t	22,0 t	26,0 t	26,0 t
Federung	BL	BL, LL	BB, BL, LL	BB	LL	BL, LL	BB
Radformel	4x4	4x2 (6x2)*	4x2	4x4	6x2-4	6x2-4	6x4
Bereifung	22,5 Zoll	19,5 Zoll	22,5 Zoll	22,5 Zoll	19,5 Zoll	22,5 Zoll	22,5 Zoll
Motor	6-Zyl. Reihe						
Leistung	184 kW (250 PS)	250 kW (340 PS)	213 kW (290 PS)				
	213 kW (290 PS)	250 kW (340 PS)					
		250 kW (340 PS)	250 kW (340 PS)	250 kW (340 PS)			
Getriebe	9-Gang, MAN TipMatic® (12-Gang)						
Fahrerhaus	C, L, Doppelkabine	C, L, LX, Doppelkabine	C, L, LX, Doppelkabine	C, L, Doppelkabine	C	C, L, LX	C
Radstände	3.050 – 4.250 mm	3.525 – 5.475 mm	3.575 – 6.975 mm	3.600 – 4.500 mm	4.125 – 4.725 mm	3.875 – 4.775 mm	3.875, 4.125 mm

D 111.3445 · ms 081020 · Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich.

Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

**MAN Nutzfahrzeuge Gruppe**

Postfach 50 06 20

D-80976 München

[www.man-mn.com](http://www.man-mn.com)

Ein Unternehmen der MAN Gruppe

